



## Örnsköldsviks Järnvägssällskap

### Verksamhetsberättelse 2024

Styrelsen för Örnsköldsviks Järnvägssällskap lämnar följande verksamhetsberättelse för 2024 års verksamhet.

#### Styrelse

Ordförande	Fredrik Holmberg	2023-2024
Kassör	Linus Källgren	2024-2025
Sekreterare	Roger Larsson	2024-2025
Ledamot	Erik Trulsson	2024
Ledamot	Perola Egerlid	2024-2025
Ersättare	Kristina Persson	2024
Ersättare	Thomas Olofsson	2024

#### Revisorer

Ordinarie	Lars Nilsson	2024
Ersättare	Kenneth Landgren	2024

#### Verksamhet 2024

Under verksamhetsåret har styrelsen haft sex styrelsemöten förutom årsmötet och det konstituerande mötet. Alla möten har hållits via den digitala plattformen Skype.

Föreningen noterar med stor sorg att den tidigare ordföranden och styrelseledamoten Erik Trulsson avlidit under året.

Ända sedan starten 2005 har en liten men ihärdig skara medlemmar jobbat på med reparation och renovering av fordon, underhåll av stationshuset, bygge av modelljärnvägar m.m. Under åren som gått har det dock blivit tydligare och tydligare att Björnsjö ocentrala läge gör det svårt att locka publik till utställningar och modelljärnvägar i stationshuset. För att visa örnsköldsviksborna att föreningen finns kontaktades reklamtidningen 7 som under försommaren gjorde ett reportage om verksamheten. Föreningen arrangerade i samband med Björnsjö marknad diverse aktiviteter. ÖJS var under året representerad i tidskriften Tågsommar med kontaktinformation.

Elförsörjningen har i många år varit ett problem speciellt vad gäller underhåll av bussarna. Under året beslutades att ansöka om anslag från Riksantikvarieämbete för att kunna göra det nödvändiga arbetet att gräva ner kabel mellan stationshuset och lokskjulet. Föreningen beviljades 96 600 kr i bidrag för ändamålet. Efter många timmars arbete med grävning ifyllning av finkornig sand närmast kabeln och diverse elarbetet blev det mesta av arbetet

klart under året. Det som återstår är inkoppling till elnätet vilket beräknas ske under 2025. I samband med kabelnedläggningen passade föreningen också på att räta upp lastkajen som ligger längs stickspåret till lokskjulet.

Under året lämnade föreningen också in en ansökan till Länsstyrelsen om bygdeavgiftsmedel för att förbättra exteriören på stationshuset. I ett första skede avslogs ansökan av administrativa orsaker så föreningen kommer under 2025 att på nytt gå in med ansökan.

På lokskjulet har plexiglasskivor med föreningens logotyp monterats upp. Under året har en reklamfolder tagits fram som både finns att ladda ner och i pappersform.

Kassören har under året deltagit i ett trafikbranschseminarium och sekreteraren har representerat föreningen vid en visningshelg efter Järnvägmuseets renovering.

Rälsbusläppet UBF7Z 2095 är fortsatt utlånad till Järnvägmuseet i Gävle.

För 2024 redovisar föreningen en vinst på 28 401,10. Det goda resultatet beror dock på att avgiften till Vattenfall som vi fått bidrag för ännu inte betalats ut.

## Medlemsstatistik

När ÖJS bildades fanns det ett stort intresse från ett antal järnvägsintresserade i vår kommun.

Det var dock inte bara personer inom Örnsköldsvik som intresserades av tankarna kring en ny järnvägsförening i norra delen av landet. Detta innebar att vi idag har medlemmar från sydligaste Ystad till Umeå i norr.

<u>Datum</u>	<u>Antal medlemmar</u>	<u>Datum</u>	<u>Antal medlemmar</u>
2005-12-31	55	2015-12-31	63
2006-12-31	74	2016-12-31	45
2007-12-31	74	2017-12-31	30
2008-12-31	85	2018-12-31	31
2009-12-31	87	2019-12-31	37
2010-12-31	89	2020-12-31	40
2011-12-31	80	2021-12-31	35
2012-12-31	65	2022-12-31	32
2013-12-31	61	2023-12-31	24
2014-12-31	56	2024-12-31	18

Antal betalande medlemmar den 31 december 2024 var 18.

## Medlemsinformation

Information till våra medlemmar har under året i huvudsak skett genom vår hemsida [www.ojs.nu](http://www.ojs.nu) och vår Facebook-sida [www.facebook.com/OrnskoldsviksJarnvagsSallskap](http://www.facebook.com/OrnskoldsviksJarnvagsSallskap).

## Fordon

Föreningens fordonspark bestod den 2024-12-31 av följande fordon:

Rälsbuss fd. SJ Litt. Y8 1135  
EVN 95 74 1001135 8

Tillverkad av ASJ i Linköping 1957 som YBo6,  
slopad av SJ 1984, till ÖJS 2008.

Rälsbuss fd. SJ Litt. Y7 1001  
EVN 95 74 1001001 2

Tillverkad av ASJ i Linköping 1954 som YCo6,  
slopad av SJ 1983, till ÖJS 2013.

Rälsbussläp fd. SJ Litt. UBF7Z 2095  
EVN 95 74 5001095 5

Tillverkad av Eksjöverken 1960 som UBFo7ye,  
slopad av SJ 1986. Gåva från Järnvägmuseum i  
Gävle och utlånad dit tills 2026.

Rälsbussläp fd. SJ Litt. UFV 2140  
EVN 95 74 5002140 8

Tillverkad av Eksjöverken 1960 som UF6,  
slopad av SJ 1983, till ÖJS 2008.

## Avslutning

Styrelsen för Örnköldsviks Järnvägssällskap vill tacka för det stöd vi fått från medlemmarna och vi uttrycker förhoppningen om att även i framtiden kunna arbeta tillsammans för att skapa intressanta miljöer, där järnvägen sätts i centrum med historiska miljöer, fordon och trafik.

Örnköldsvik i februari 2025

Linus Källgren

Kristina Persson

Thomas Olofsson

Fredrik Holmberg

Roger Larsson

Perola Egerlid

Erik Trulsson (Till sin bortgång 2024-11-14)

## Resultatrapport

Preliminär

Räkenskapsårets början: 24-01-01

Hela företaget

Period: 24-01-01 - 24-12-31

Perioden

## Intäkter

Klass 30			
3010	Medlemsavgifter		3 450,00
3011	Gåvor från medlemmar		341,20
3014	Varuförsäljning		1 686,00
S:a Klass 30			5 477,20

Intäktskorrigeringar			
3740	Öresutjämning		0,45

S:a Intäktskorrigeringar 0,45

Erhållna bidrag			
3985	Statliga bidrag		96 600,00
3987	Kommunala bidrag		16 499,00

S:a Erhållna bidrag 113 099,00

S:a Intäkter 118 576,65

Bruttovinst 118 576,65

## Övriga kostnader

5070	Björnsjö station		-69 095,00
5890	Resekostnader		-3 320,20
5910	Annonsering		-750,00
6230	Internet		-2 586,00
6250	Porto		-720,00
6310	Försäkringar		-12 384,00
6570	Bankkostnader		-1 320,35

S:a Övriga kostnader -90 175,55

Resultat före avskrivningar 28 401,10

Resultat efter avskrivningar 28 401,10

Resultat efter finansiella intäkter och kostnader 28 401,10

Resultat före bokslutsdispositioner och skatt 28 401,10

Resultat före skatt 28 401,10

Nettoresultat 28 401,10

## Balansrapport

Preliminär

Räkenskapsårets början: 24-01-01

Hela företaget

Period: 24-01-01 - 24-12-31

		Ing balans	Period	Utg balans
<b>TILLGÅNGAR</b>				
Omsättningstillgångar 1				
1910	Kassa	2 199,55	0,45	2 200,00
1920	Plusgiro	37 062,89	20 877,77	57 940,66
S:a Omsättningstillgångar 1		39 262,44	20 878,22	60 140,66
Anläggningstillgångar				
1247	Rälsfordon	65 000,00	0,00	65 000,00
S:a Anläggningstillgångar		65 000,00	0,00	65 000,00
S:A TILLGÅNGAR		104 262,44	20 878,22	125 140,66
<b>SKULDER OCH EGET KAPITAL</b>				
Skulder				
Långfristiga skulder				
2375	Skuld till F. Holmberg	-7 431,68	7 431,68	0,00
2376	Skuld till Helena Hellgren	-91,20	91,20	0,00
S:a Långfristiga skulder		-7 522,88	7 522,88	0,00
S:a Skulder		-7 522,88	7 522,88	0,00
Eget kapital				
2010	Eget kapital	-104 205,54	7 465,98	-96 739,56
2019	Redovisat resultat	7 465,98	-7 465,98	0,00
S:a Eget kapital		-96 739,56	0,00	-96 739,56
S:A SKULDER OCH EGET KAPITAL		-104 262,44	7 522,88	-96 739,56
<b>BERÄKNAT RESULTAT</b>		0,00	28 401,10	28 401,10

## **Revisionsberättelse 2024**

**Örnsköldsviks Järnvägs Sällskap**

**Organisationsnummer:802422-9059**

- Jag har granskat årsbokslutet och bokföringen samt styrelsens förvaltning för år 2024.
- Det är styrelsen som har ansvaret för räkenskapshandlingarna och förvaltning.
- Mitt ansvar är att uttala mig om årsbokslutet och förvaltning på grundval av min revision.

Revisionen har utförts i enlighet med god revisions sed i Sverige. Det innebär att jag planerat och genomfört revisionen för att i rimlig grad, försäkra mig om att årsbokslutet inte innehåller väsentliga fel.

En revision omfattar att granska ett urval av underlagen för belopp och annan information i räkenskapshandlingarna. I en revision ingår också att pröva redovisningsprinciperna och styrelsens tillämpning, samt att bedöma den samlade informationen i årsbokslutet.

Jag har granskat väsentliga beslut, åtgärder och förhållande i föreningen, för att bedöma att styrelsen eller någon styrelseledamot handlat i strid med föreningens stadgar och årsbeslutet. Jag anser att min revision ger mig rimlig grund för mitt uttalande nedan.

Årsbokslutet har upprättats enligt bokföringslagen.

Jag tillstyrker att årsmötet fastställer resultats- och balansräkningen för föreningen. Disponerar vinst/förlust enligt förslag i verksamhetsberättelsen.

Samt beviljar styrelsen ansvarsfrihet för året 2024.

Skoghall 2025-02-14



.....

Lars Nilsson