

VERKSAMHETS  
BERÄTTELSE  
2015



ÖRNSKÖLDSVIKS  
JÄRNVÄGS SÄLLSKAP



SJ Litt. Y7 1001 lämnar lokstallet i Mellansel med Kenneth Landgren som förare och Hans Lindgren som hjälpreda.



Svenska Järnvägs Klubben på besök i Björnsjö.

# Örnsköldsviks Järnvägs Sällskap

## Årsmöte 2015

Den 30 juli 2016 kl. 17.00, Björnsjö station.

### Förslag till DAGORDNING

1. Årsmötets öppnande
2. Dagordning
3. Årsmötets utlysande
4. Val av årsmötespresidium
  - a) Ordförande
  - b) Sekreterare
5. Val av protokolljusterare
6. Verksamhetsberättelse 2015
7. Ekonomisk berättelse
8. Revisorernas berättelse
9. Beslut om ansvarsfrihet
  
10. Val av ordförande 1 år
11. Val av kassör 2
12. Val av sekreterare 1
13. Val av ordinarie ledamöter 1 år
14. Val av två ersättare 1år
15. Val av två revisorer 1 år
16. Val av två ersättare till revisorer
17. Val av ansvarig för MJ-sektionen
18. Budget för 2016
19. Fastställande av medlemsavgiften
20. Verksamhetsplan 2016
21. Övriga frågor
22. Avslutning

# VERKSAMHETSBERÄTTELSE 2015

Styrelsen för Örnsköldsviks Järnvägs Sällskap lämnar följande verksamhetsberättelse för 2015 års verksamhet.

## STYRELSE

Ordförande	Vakant	2014-2015
Vice ordförande	Bengt Lindgren	2014-2015
Kassör	Rolf Holmberg	2014-2015
Sekreterare	Christina Andersson	2014-2015
Ledamot	Åke Norberg	2014-2015
	Gun Wallgren	2014-2015
	Vakant	
Ersättare	Thomas Olofsson	2015
	Micael Lindgren	2015

## REVISORER

Ordinarie	Staffan Lundkvist	Avliden
	Nils Gunnar Persson	2015
Ersättare	Morrigan Claesson	2015

## ÖVRIGA UPPDRAG

a) Trafikchef	Bengt Lindgren
b) Säkerhetsansvarig	Bengt Lindgren
c) Ekonomiansvarig	Rolf Holmberg
d) Maskinchef	Hans Lindgren
e) Web-master	Micael Lindgren
f) Industrihistoria	Bengt Lindgren
g) Stationsansvarig Bjö	Åke Norberg
h) Servering på Tåg	Gun Wallgren
	Christina Andersson

## ARBETSGRUPPER

Teknikgrupp	Hans Lindgren
Marknadsföring	Bengt Lindgren
MJ sektionen	Thomas Olofsson
	Bengt Lindgren
	Perola Egerl

Arkiv Bengt Lindgren

Björnsjö stationsområde Åke Norberg  
Hans Lindgren

### **MEDLEMSSTATESTIK**

När ÖJS bildades fanns det ett stort intresse från ett antal järnvägsintresserade i vår kommun. Det var inte dock bara personer inom Örnsköldsvik som intresserades av tankarna kring en ny järnvägsförening i norra delen av landet. Detta innebar att vi idag har medlemmar från Göteborg i söder upp till Västerbotten i norr utan att något värningskampanj har genomförts.

#### **Medlemsutveckling : År** **Antal medlemmar**

---

2005 31 dec.	55
2006 31 dec.	74
2007 31 dec.	74
2008 31 dec.	85
2009 31 dec.	87
2010 31 dec.	89
2011 31 dec.	80
2012 31 dec.	65
2013 31 dec.	61
2014 31 dec.	56
2015 31 dec.	63

Antal medlemmar den 31 december 2015 var 63.

#### **Information - Hemsida**

Information till våra medlemmar har under året i huvudsak skett genom vår hemsida [\*\*www.ojs.nu\*\*](http://www.ojs.nu)

Vår hemsida hade 172.043 (sedan den öppnades december 1999) när besök där statistiken visar att över 90% av besöken företogs på järnvägsavdelningen. Resterande bestod av besök av mera administrations karaktär.

Vi årets slut hade **4750 besökt ojs.nu** vilket ger en totalsumma på 173249 besökare.

### Studieverksamhet

ÖJS har i samarbete med Studieförbundet bedrivit en del av verksamheten i cirkelform. Studieämnena ger bl.a. kunskaper i järnvägshistoria inom såväl vårt verksamhets område och järnvägs kultur i stort. Vidare har studier i fordonskunskap, järnvägs -och fordons historia förekommit.

### Fordon

Föreningens fordonspark bestod den 2015-12-31 av följande fordon:

Rälsbuss **SJ Litt. Y8 1135** Tillv. ASJ Linköping 1957/1965  
Fordonsnr: 95 74 1001 135 Ktrl nr 8  
Rälsbuss **SJ Litt. Y7 1001** Tillv. ASJ Linköping 1954/60

Rälsbussläp **SJ Litt. UBF7Z 2095** (Gåva Jvm Gävle) Tillv. Eksjöverken 1957.  
Fordonsnr: 95 74 5001 095 Ktrl nr 5

Rälsbussläp **SJ Litt. UFV 2140** Tillv. Eksjöverken 1960. Fordonsnr: 95 74 5002 140  
Ktrl nr 8

### Småbehållar typ A

ÖJS Sbh 1	A 293	Vikt 233 kg	Last 1.000 kg	Rymd 1m3
2	A 13559	222	1.000	1m3
3	A 15163	222	1.000	1m3
4	A 13762	220	1.000	1m3
5	A 10947	233	1.000	1m3
6	A14371	220	1.000	1m3

### Motor

1. Motor Scania 815 motor .
2. Motor delar topplock m.m. gåva från Stig Lundstedt Nälden.
3. Två bränslepumpar till Scania 815 motorer

#### 4. Björnsjö stationen (Bjö)

Stationsklocka (1) från någon av stationerna, Trehörningsjö, Björna eller Gottne. (Deposition från Lennart Olofsson, Pengsjö, Vännäs 2006)

Stationsklocka (2) originalet från Björnsjö station (Gåva från Per Johansson Norrköping 2008)

Järnvägs karta över Sverige år 1914 2.5m x 2.5 m (Gåva från Björn Henningsson)

ÖJS har av Trafikverket inköpt Björnsjö station med tillhörande lokskjul summa samt markområden i anslutning till byggnaderna..

#### Anläggningar

Perola Egerlid, har på ett förtjänstfullt sätt klippt gräs, röjt sly runt stationen i Björnsjö och lokskjulet, bytt ut en del trasiga rutor på lokskjulet. En provisorisk vägg har tillkommit mellan godsmagasinet och expeditionen.

Jobbet med målning av fasaden har ej blivit klart. Fönsterrutor på båda planen bör bytas, ÖJS har även ett beredskapslokstall i Gårdnäs här finns förslag att det säljs.

UBF7Z 2095 och UFV 2140 i Björnsjö. Y7 1001 har varit i Mellansel fram till årsskiftet när vårt hyresavtal med Trafikverket upphörde.

#### Modelljärnväg

ÖJS har i gåva från Bertil Jonssons familj erhållit den modelljärnväg som Bertil och hans far hade i EFS bönhuset i Bonäset.

Modelljärnvägen är byggd under slutet av 60-talet enligt Märklins spårplan nr 14. Anläggningen flyttades 2013 till Björnsjö. Där demonterades den och flyttades upp till plan 2.

Sven Perssons Märklin anläggning har fått lokstall och rep. av skador på anläggningen har påbörjats. Anläggningen är byggd med C-räls och landskapet är format av en okänd konstnärinna från Jämtland.

Vår medlem från Hindås, Erik Trulsson visade sin fina modellrälsbuss byggen. Erik demonstrerade sina byggen, beskrev dem inför en hängiven publik.

#### Renoveringsarbeten

På grund av flytten från lokstallet i Mellansel har renoverings arbetena ej kunna fortgå som tidigare. I ÖJS lokskjul finns det inga möjligheter att utföra större arbeten som kräver el, smörjgrop etc.

## Trafik

ÖJS har tyvärr ej kunna genomföra trafik som tidigare, då fordonen ej besiktigats. I och med att vi ej kunna hyra lokstallet i Mellansel tappade vi möjligheten att hålla fordon i drift dugligt skick.

## Övrigt

ÖJS tackar för det stöd föreningen fått under året från Restaurang Joker, Björnsjö Marknadsförening och Studieförbundet i Örnsköldsvik.

Det positiva stöd vi fått av Sveriges Järnvägsmuseum av största vikt för vår verksamhet.

## Avslutning

Styrelsen för Örnsköldsviks Järnvägs Sällskap vill tacka för det stöd vi fått från medlemmar och Vi uttrycker förhoppningen om att även i framtiden kunna arbeta tillsammans för att skapa intressanta miljöer, där järnvägen sätts i centrum med historiska miljöer, fordon och trafik.

Örnsköldsvik i mars 2015

Hans Lindgren

Rolf Holmberg

Åke Norberg

Gun Wallgren

Bengt Lindgren

Christina Andersson

Thomas Olofson

Micael Lindgren



SPJ

Sven Perssons

Järnväg har under

året bearbetats och

kommer under 2016

att invigas.



Denna lastbrygga kom till tack vare en av Björnsjö's bönder efter kontakt med SJ. När SJ väl beslutat att anordna en lastplats byggde man samtidigt Björnsjö station efter ritningar från Folke Zerttervall.

### Resultatrapport 1/1 – 31/12 2015

<u>Intäkter</u>	<u>Resultat</u>	<u>Budget</u>
3010 Medlemsavgifter	3.500,00	
3011 Gåvor	5.600,00	
3110 Kommunala bidrag	0	
3115 Anslag Björnsjö	0	
3210 Reklamintäkter	0	
3215 Sponsorintäkter		0
3222 Intäkter försäljning av dressin		5,300,00
3960 Sökt bidrag till Björnsjö		0
3220 Trafikintäkter		0
3225 Studiefremjandet		3.180,00
Summa kronor	9.100.00	8.480,00

# Resultatrapport

MF Örnköldsviks järnvägssällskap  
Bokslut 201512 tom ver A 67 - Prel IB

Sida 1 av 1  
Räkenskapsår 2015-01-01 - 2015-12-31

	DENNA PERIODOMS%		UTG SALDOOMS%		ACK FÖREG ÅR JMF%	
	151201-151231		=>151231		=>141231	
<b>RÖRELSEINTÄKTER</b>						
<b>Huvudverksamhet</b>						
3010 Medlemsavgift	-5 400,00	60,0	-5 400,00	46,6	0,00	0,0
3011 Gåva från medlemmar	-3 600,00	40,0	-6 200,00	53,4	0,00	0,0
<b>Summa huvudverksamhet</b>	<b>-9 000,00</b>	<b>100,0</b>	<b>-11 600,00</b>	<b>100,0</b>	<b>0,00</b>	<b>0,0</b>
<b>Övriga föreningsintäkter</b>						
3812 Försäljning Servering	-5 000,00	55,6	-5 000,00	43,1	0,00	0,0
3989 Övriga bidrag	0,00	0,0	-3 180,00	27,4	0,00	0,0
<b>Summa övriga föreningsintäkter</b>	<b>-5 000,00</b>	<b>55,6</b>	<b>-8 180,00</b>	<b>70,5</b>	<b>0,00</b>	<b>0,0</b>
<b>SUMMA RÖRELSEINTÄKTER</b>	<b>-14 000,00</b>	<b>155,6</b>	<b>-19 780,00</b>	<b>170,5</b>	<b>0,00</b>	<b>0,0</b>
<b>RÖRELSEKOSTNADER</b>						
<b>Bruttovinst</b>	<b>-14 000,00</b>	<b>155,6</b>	<b>-19 780,00</b>	<b>170,5</b>	<b>0,00</b>	<b>0,0</b>
<b>Övriga externa rörelseutgifter</b>						
5060 Hemsidan	-625,00	6,9	-625,00	5,4	0,00	0,0
5090 HYRA LOKSTALL	9 704,00	107,8	12 016,00	103,6	0,00	0,0
5990 Resekostnader	342,00	3,8	342,00	2,9	0,00	0,0
6200 Kostnad vänsal	1 523,20	16,9	1 523,20	13,1	0,00	0,0
6570 Årsavgift plusgirot	0,00	0,0	450,00	3,9	0,00	0,0
6891 Räntkostnader	0,00	0,0	4,16	0,0	0,00	0,0
6980 Medlems- och föreningsavgifter ( JHRF)	700,00	7,8	700,00	6,0	0,00	0,0
<b>Summa övriga externa rörelseutgifter</b>	<b>11 644,20</b>	<b>129,4</b>	<b>14 410,36</b>	<b>124,2</b>	<b>0,00</b>	<b>0,0</b>
<b>Utgifter för personal</b>						
7315 Ansvarsförsäkring Marsh A.B.	1 888,00	21,0	1 888,00	16,3	0,00	0,0
7400 Transportkostnad	1 113,86	12,4	1 113,86	9,6	0,00	0,0
7660 Porton m,m,	25,50	0,3	25,50	0,2	0,00	0,0
<b>Summa utgifter för personal</b>	<b>3 027,36</b>	<b>33,6</b>	<b>3 027,36</b>	<b>26,1</b>	<b>0,00</b>	<b>0,0</b>
<b>SUMMA RÖRELSEKOSTNADER</b>	<b>14 671,56</b>	<b>163,0</b>	<b>17 437,72</b>	<b>150,3</b>	<b>0,00</b>	<b>0,0</b>
<b>Rörelseresultat</b>	<b>671,56</b>	<b>7,5</b>	<b>-2 342,28</b>	<b>20,2</b>	<b>0,00</b>	<b>0,0</b>
<b>Resultat efter finansiella poster</b>	<b>671,56</b>	<b>7,5</b>	<b>-2 342,28</b>	<b>20,2</b>	<b>0,00</b>	<b>0,0</b>
<b>Resultat efter extraordinära poster</b>	<b>671,56</b>	<b>7,5</b>	<b>-2 342,28</b>	<b>20,2</b>	<b>0,00</b>	<b>0,0</b>
<b>Resultat före skatt</b>	<b>671,56</b>	<b>7,5</b>	<b>-2 342,28</b>	<b>20,2</b>	<b>0,00</b>	<b>0,0</b>
<b>ÅRETS RESULTAT</b>	<b>671,56</b>	<b>7,5</b>	<b>-2 342,28</b>	<b>20,2</b>	<b>0,00</b>	<b>0,0</b>



Rälsbussar så långt ögat når, gammal som ung diggade verkligen Eriks fina byggen.



**Kostnader**

4010	Inköp servering	0
4015	Inköp till fordon	0
4020	Driftkostnader rälsfordon	0
4025	Ban- och trafikavgifter	0
4050	Inköp verktyg	0
4020	Inköp rälsfordon	0
4215	Inköp museiföremål	0
4220	Transportkostnader fordon	0
4225	Fika möten etc.	0
4230	Reprationskostnad Y6 773	0
4231	Reprationskostnad Y8 1135	0
4232	Reprationskostnad UBF7Z 2095	0
4520	Transportstyrelsen årsavgift fordon/skuld	11.995,00
	Summa kostnader	11.995,00
6010	Hyra lokstall Mellansel	0
6060	Inköp förbrukningsmaterial	0
6061	Inköp servering	0
6080	Öviks matservice	0
6090	Kontorskostnader	0
6120	Datakostnader	0
6200	Kostnader Björnsjö	0
6250	Porto	0
6255	Resekostnader personal	594,97
6260	Hemsidan	695,00
6300	Annonser/Reklam	0
6310	Järnvägsinfo.	0
6550	Resekostnader övrigt	606,72
6570	Besiktningkostnader rälsfordon	0
6800	Tele	0
6980	Medlemsavgifter JHRF/ArbetSam	700,00
	Summa kostnader	2.252,69
7091	Uppvaktning gåvor	0
7110	Övriga kostnader	0
7215	Försäkringar, Ansvar och Kasko	0
7300	Olycksfall/Styrelse/Røj-och Bärning	0
7310	Besiktning	0
7315	Marsh ansvarsförsäkring	1.888,00
7400	Resor vid rälsbussuthyrning	0
7410	Kost och logi	0

7660	Kostnad postgiro	450,00
7691	Material/Verktygsinköp/Björnsjö	1.404,00
	Summa kostnader	3.742,00
	S:a rörelsens kostnader inkl. råvaror mm	

### Balansräkning för tiden 1/1 2014 – 31/12 2015

<u>1020 Tillgångar</u>	<u>Ingående balans</u>	<u>Utgående balans</u>
Plusgiro	000 000,00	3.983,08
Summa tillgångar	000 000,00	4.899,36
<b><u>2300 Långfristiga skulder</u></b>		
S:a Långfristiga skulder	-000,00	-000,00
<b><u>Kortfristiga skulder</u></b>		
2919 Redovisat resultat	00 000,00	00 000,00
2950 Eget kapital	00 000,00	-00 000,00
2998 Föregående års resultat	0 000,00	-00 000,00
S:a Kortfristiga skulder	-00 000,00	-00 000,00
S:a eget kapital, avsättningar och skulder	-000 000,00	-00 000,00
Skuld hos Trafikverket 2015-12-11		24.077,82



I Björnsjö passerar  
många loktyper här  
MGW Service  
185 642-6  
Den 14 juli 2015



Banvakt stuga i Kälvattnet den 14 juli 2015.

### Revisionsberättelse

Undertecknade revisorer valda av mf Örnsköldsviks Järnvägs Sällskaps årsmöte får efter fullgjort uppdrag avge följande redovisning.

Räkenskaperna är väl förda, utgifter och inkomster tillfredställande verifierade. Vi har inte funnit anledning till erinran över det gångna årets förvaltning.

Vi föreslår att årsmötet beslutar:

att fastställa den i verksamhetsberättelsen intagna balansräkningen  
att styrelsen beviljas ansvarsfrihet för den tid revisionen omfattar

Örnsköldsvik i mars 2015

Staffan Lundquist

Nils Gunnar Persson

Morrgan Claesson

# Balansrapport

MF Örnsköldsviks järnvägssällskap  
Bokslut 201512 tom ver A 67 - Prel IB

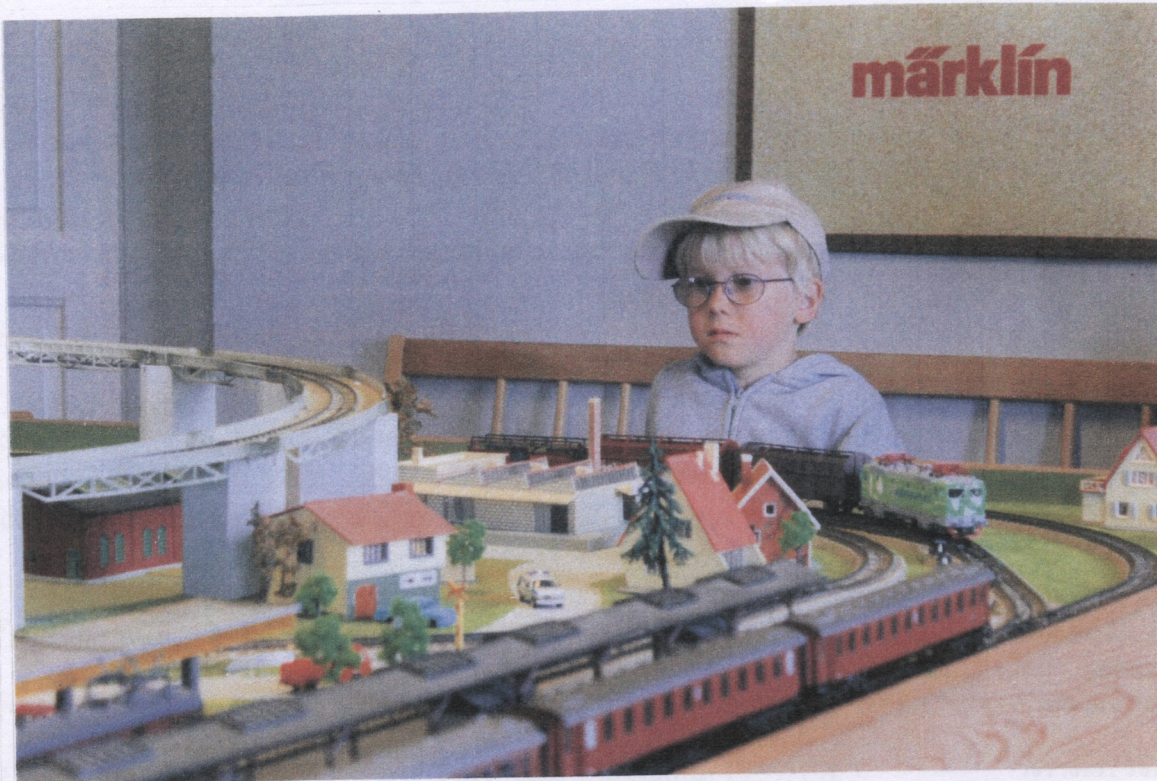
Sida 1 av 1

Räkenskapsår 2015-01-01 - 2015-12-31

	ING BALANS 150101	DENNA PERIOD 151201-151231	UTG SALDO =>151231
<b>TILLGÅNGAR</b>			
<b>Omsättningstillgångar</b>			
<b>Kassa och bank</b>			
1920 Plusgiro	12 348,90	-1 097,56	14 265,18
1930 Företagskonto	0,00	576,00	576,00
<b>Summa kassa och bank</b>	<b>12 348,90</b>	<b>-521,56</b>	<b>14 841,18</b>
<b>Summa omsättningstillgångar</b>	<b>12 348,90</b>	<b>-521,56</b>	<b>14 841,18</b>
<b>SUMMA TILLGÅNGAR</b>	<b>12 348,90</b>	<b>-521,56</b>	<b>14 841,18</b>
<b>EGET OCH FRÄMMANDE KAPITAL</b>			
<b>Eget kapital</b>			
2099	-7 449,40	0,00	-7 449,40
Föregående års resultat	60 419,50	0,00	60 419,50
Beräknat resultat	0,00	671,56	-2 342,28
<b>Summa eget kapital</b>	<b>52 970,10</b>	<b>671,56</b>	<b>50 627,82</b>
<b>Obeskattade reserver</b>			
2110 Förbetald medlemsavgift gäller 2016	0,00	-150,00	-150,00
<b>Summa obeskattade reserver</b>	<b>0,00</b>	<b>-150,00</b>	<b>-150,00</b>
<b>Kortfristiga skulder</b>			
2840 Kortfristiga låneskulder	-65 319,00	0,00	-65 319,00
<b>Summa kortfristiga skulder</b>	<b>-65 319,00</b>	<b>0,00</b>	<b>-65 319,00</b>
<b>SUMMA EGET OCH FRÄMMANDE KAPITAL</b>	<b>-12 348,90</b>	<b>521,56</b>	<b>-14 841,18</b>



En av Erik Trulsson fina modeller klar för avgång på BJJ



ÖJS modelljärnvägarna är ett populärt besöksmål för alla åldrar.

### Revisionsberättelse

Undertecknade revisorer valda av mf Örnköldsviks Järnvägs Sällskaps årsmöte får efter fullgjort uppdrag avge följande redovisning.

Räkenskaperna är väl förda, utgifter och inkomster tillfredställande verifierade. Vi har inte funnit anledning till erinran över det gångna årets förvaltning.

Vi föreslår att årsmötet beslutar:

att fastställa den i verksamhetsberättelsen intagna balansräkningen  
att styrelsen beviljas ansvarsfrihet för den tid revisionen omfattar

Örnköldsvik i mars 2015

Staffan Lundquist

Nils Gunnar Persson

Morrigan Claesson



Under hösten 2015 byggdes en provisorisk vägg mellan godsmagasinet och expeditionen för att begränsa kyla in till exp. väntsal och kök. Det visade sig fungera utmärkt.

### **Inventarieförteckning**

#### **ÖJS Fordon/m.m.:**

Samtliga fordon är registrerad hos trafikverket från den 2014-01-01

1. Rälsbuss SJ Litt. Y7 1001 tillverkad av AB Svenska Järnvägsverkstäder Linköping 1954/60
2. Rälsbuss SJ Litt. Y8 1135 tillverkad av AB Svenska Järnvägsverkstäder Linköping 1957 som Y7, ombyggd 1965 till Y8.

3. Rälsbusläp SJ Litt. UBF7Z 2095 tillverkad av AB Eksjöverken Eksjö 1957. Gåva från Sveriges Järnvägsmuseum Gävle.
4. Rälsbusläp SJ Litt. UFV 2140 tillverkat av AB Eksjöverken Eksjö 1960.
5. Bevingade hjul, kompletta.
  - Nr 1 inköptes 2006 komplett
  - 2 inköptes 2006 utan krona.( Kronan inköpt under 2008.)
  - 3 gåva från FÅV Vännäs 2007 komplett
  - 4 gåva från FÅV Vännäs 2007 komplett
  - 5 inköpt 2007 med krona
  - 6 inköpt 2009 med krona
  - 7 inköpt 2010 med krona

### Anläggning:

1. Beredskapslokestall i Gårdnäs
2. Björnsjö station
3. Lokskjul i Björnsjö

### Övrigt

1. Gåvor från Kristina Lidén Björnsjö. Kristinas man Åke var stationsmästare/Stins i bl.a Svenstavik och avslutade sin karriär inom SJ i Björnsjö.
2. Skärmmössa med svart bård. Märke Tre kronor med bevingat hjul.
3. Stinsmössa med sommaröverdrag i vitt. Märke Tre kronor med röd botten.
4. Lampa typ "Palt".
5. Signallampa (Karbid)
6. Elverk 4.8 kw, diesel för lokskjulet i Björnsjö
7. Värmebläkt 2 kw
8. Lamineringsmaskin. Fabrikat Peach PL713
9. 5 st Jeep dunk 20 lit.



En av Erik Trulssons fina rälsbussbyggen.

## Budget 2016

### Intäkter:

3010	Medlemsavgifter	9.000.00
3011	Gåvor från medlemmar	500
3110	Kommunalt bidrag	15.000.00
3210	Reklamintäkter	0
3215	Sponsorintäkter	1.500.00
3220	Trafikintäkter	0
3222	Intäkter servering/besöksintäkter	1.500.00
3225	Övriga intäkter, försäljning etc.	<u>5.000.00</u>
	Summa kronor	32.000.00

### Kostnader

4010	Inköp servering	0
4015	Inköp till fordon	0
4020	Driftkostnader fordon	0
4025	Ban- och trafikavgifter	0
4050	Inköp verktyg	0
4225	Kostnader styrelsemöten	0
6010	Hyra lokstall Mellansel	0
6120	Datakostnader	600.00
6250	Porto	1.000.00
6260	Hemsidans kostnader	900.00
6800	Tele	0
6980	Medlemsavgifter JHRF/ArbetSam	3.000.00
7215	Ansvarsförsäkring Marsh/JHRF	5.800.00
	Kasko försäkring	3.000.00
7300	Olycksfall/Styrelse/Røj-och Bärning	7.500.00
7310	Besiktning	0
7400	Resekostnader	0
7410	Kost och logi	0
7660	Årsavgift Bank	700.00
7690	Avsättning till nästa års trafik	0
7691	<u>Björnsjö stn, resor, material etc.</u>	<u>9.500.0</u>
	Summa kronor	32.000.00

Göteborg/Hammarkullen mars 2015  
Rolf Holmberg kassör

**PÅ RÄTT SPÅR**  
**med**

**ÖJS**

**Örnsköldsviks Järnvägs Sällskap**